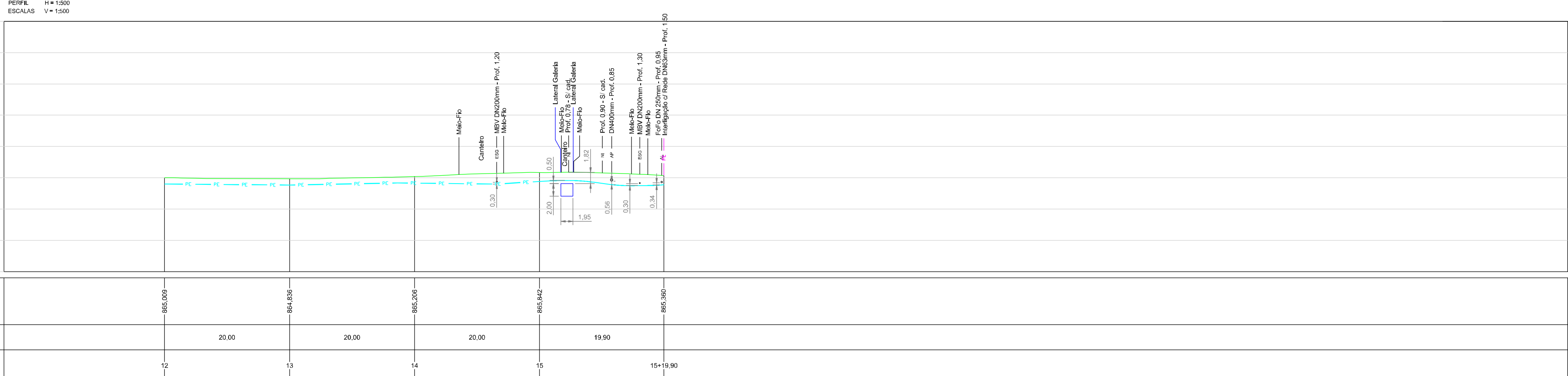
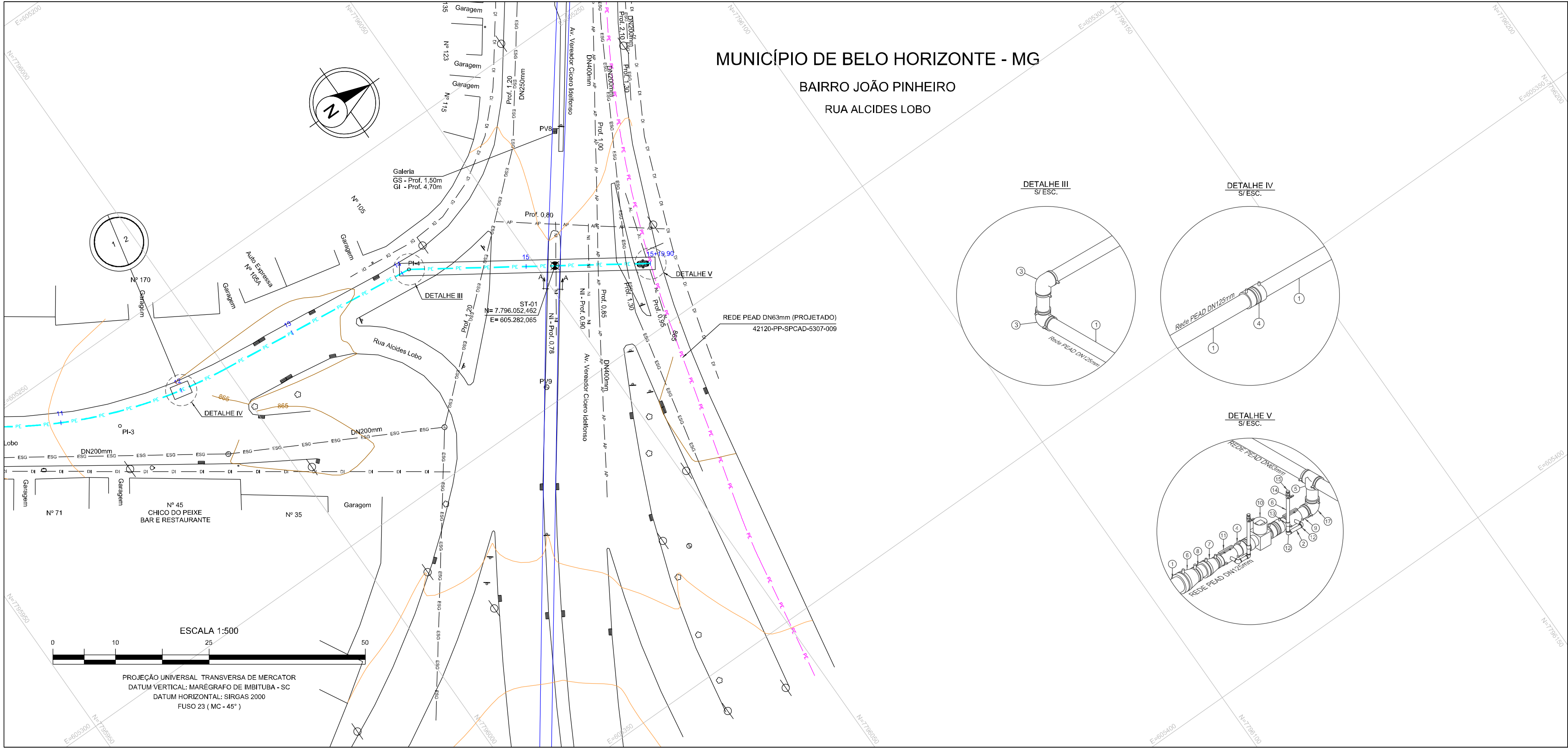
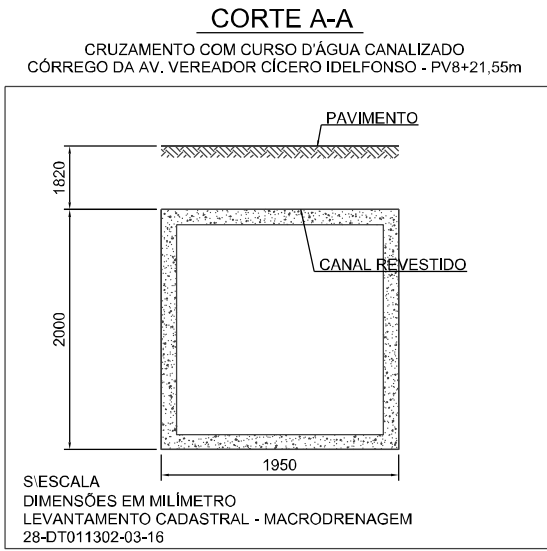
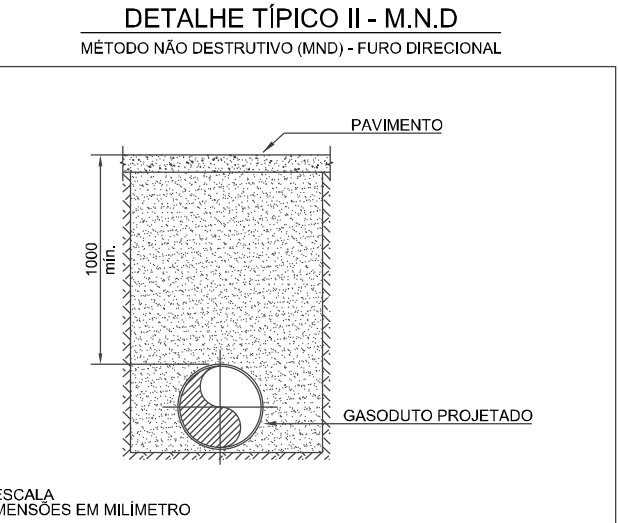


QUADRO DE PIs				
PI's	Azimuth	Distância	Coordenadas	
E-12	83°16'49"	52,57m	Norte	Este
			7.795.992,126	695.293,921
PI-4	58°19'33"	38,69m	7.796.033,028	695.269,166
			7.796.065,165	695.290,573



Km (PROGRESSIVA)		0+240,00		0+319,90				
Km (DESENVOLVIDA)		0+240,73		0+320,69				
COBERTURA MÍNIMA DO DUTO (m)		1,00		1,70	1,00	1,55	1,80	1,50
TIPO DE PAVIMENTO		ASFALTO						
PEAD - DN125mm	ESPESURA (mm)	11,4						
	PE 100 - SDR 11	EXTENSÃO (m)						
		79,96						
CLASSE DE LOCAÇÃO		4						
PRESSÃO DE PROJETO		7 bar						
REVESTIMENTO - (m)		LUBA REDUÇÃO DN63X33mm						
INSTALAÇÕES DE LINHA		LUBA UNÃO DN125mm	2X COTOVELO 90° DN125mm	TE 90° DN125mm		VESIBLOO, DN125mm		VER DETALHE V
PROTEÇÃO CATÓDICA		LUBA REDUÇÃO DN125X300mm						
OBSERVAÇÕES E REFERÊNCIAS		M.D	M.N.D		M.D			
PROTEÇÕES DA TUBULAÇÃO (FITA DE AVISO - FA) - (m)		FA 3,00			FA 41,50			
SINALIZAÇÃO DA TUBULAÇÃO		INSTALAR TACHA E PINO DE ASFALTO (VER NOTA 8)						

CADA LOGRADOURO				NOTAS	REFERÊNCIAS	ARTICULAÇÃO DE FOLHAS
INÍCIO	FIM	EXT.	TOTAL	<div>1- DIMENSÕES COTADAS EM METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO.</div> <div>2- AS REFERÊNCIAS ESTÃO INDICADAS EM COORDENADAS DO SISTEMA UTM (SIRGAS 2000) / FUSO 20K / INC. -48° MARCO UTILIZADO PARA GEOREFERENCIAMENTO DO PROJETO FOI O GÁS/MO M75. COORDENADAS UTM SIRGAS 2000 N=7.796.375.903 E=403.653.913.</div> <div>3- DATUM VERTICAL CONFORME INDICADO NO MARCO M75.</div> <div>4- AS INTERFERÊNCIAS DE CONCESSIONÁRIAS INDICADAS NO PROJETO, FORAM INFORMADAS ATRAVÉS DE CARTA OFÍCIO / GEODAR, SERÁ NECESSÁRIO A SONDAJEM MANJAU, (OU OUTRO MÉTODO) PARA CONFIRMAÇÃO DE SUA LOCALIDADE E PROFUNDIDADE.</div> <div>5- O TIEM DEVERÁ SER DE 3,00 X 2,00 M, ACIMA DE 1,25 M DE PROFUNDIDADE TERÁ DE SER RESPEITADA A NORMA DE SEGURANÇA NBR-13031 (SEGURANÇA) E SAÚDE OCUPACIONAL, POSSUINDO VARIAR CONFORME DIFICULDADE CONSTRUTIVA DA OBRA.</div> <div>6- A INSTALAÇÃO DAS CAIXAS NO PASSIEJO, DEVERÁ ATENDER A LEGISLAÇÃO DE USO E OCUPAÇÃO DE SOLO DO MUNICÍPIO.</div> <div>7- ATÉ O MOMENTO DA EMISSÃO DESTES DOCUMENTOS, NÃO OBTIVAMOS RETORNO SOBRE POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS DO PROJETO COM INSTALAÇÕES EXISTENTES DAS CONCESSIONÁRIAS: BHTRANS</div> <div>8- PARA INSTALAÇÃO DE TACHA E PINO DE ASFALTO, VER 42.000BRSP/PT-0004 - NDO - 3.4.</div> <div>9- PARA MÉTODO DESTRUTIVO E RECONSTRUÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO VER DETALHE TÍPICO I.</div> <div>10- PARA MÉTODO NÃO DESTRUTIVO (FURO DIRECIONAL) VER DETALHE TÍPICO II.</div> <div>11- PARA DETALHAMENTO DA INSTALAÇÃO DO RABAL, CLIENTE VER DETALHE TÍPICO III.</div> <div>12- É DE RESPONSABILIDADE DA EMPRESA CONTRATADA PARA EXECUÇÃO DO FURO DIRECIONAL, DIRIGIDO, A LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS NECESSÁRIAS PARA A INSTALAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS, A EXECUÇÃO DO "PLANO DE FURADO" COM A MELHOR LOCALIZAÇÃO DOS "POÇOS "LANÇADOR" E "RECEBEDOR", DE ACORDO COM AS CONDIÇÕES ENCONTRADAS NO LOCAL DA OBRA.</div> <div>13- A LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE ENTREGA DO CLIENTE DEVE SER CONFIRMADA COM O MESMO ANTES DA INSTALAÇÃO.</div> <div>14- OS CADASTROS RECEBIDOS DAS SEGUINTES CONCESSIONÁRIAS NÃO POSSUEM INFORMAÇÕES DE PROFUNDIDADE DE INSTALAÇÕES EXISTENTES: CEMIS TELECOM E DIME.</div>	<div>1- CONTRATO N° 4600002027 / 0.5.60.2016.</div> <div>2- VER NDO - 3.2 (NORMA DE DISTRIBUIÇÃO DE GÁS PROJETO EXECUTIVO DE GASODUTO).</div> <div>3- VER NDO - 3.4 (SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA E DISPOSITIVOS ADICIONAIS PARA OBRAS DE REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE GÁS NATURAL).</div> <div>4- VER 42.000 - ISPT - 0004 (SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA PARA A REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE GÁS NATURAL EM ÁREAS URBANAS E RURAIS).</div>	