**Mais GNV: Gasmig inaugura mais um posto de abastecimento no corredor BH x Vitória**

No último sábado (27/07) foi inaugurado mais um posto de abastecimento de Gás Natural Veicular (GNV), em Realeza, distrito do município de Manhuaçu (corredor BH X Vitória).

A unidade integra o projeto Corredores de GNV da Gasmig, que cria trechos de abastecimentos com combustíveis sustentáveis interligando Minas Gerais a vários lugares no país.

Atualmente, a Gasmig já possui o Corredor GNV BH-Rio – BR-040, o Corredor GNV Fernão Dias – BR-381, o Corredor GNV Vitória – BR-381/262 e o Corredor GNV Rio-Bahia – BR-116/381.

A intenção da Companhia é que haja um posto GNV a cada 400km de distância nas principais rodovias que ligam Minas a outros estados, permitindo o alcance de regiões estratégicas.

A infraestrutura e tecnologia oferecida pela Gasmig, garante que em postos de revendedores de GNV do estado, veículos leves e pesados operem com motores movidos a GNV com a segurança e eficiência de recarga em suas rotas.

Além disso, proporciona benefícios como a redução significativa de emissões de poluentes (Cerca de até 30% menos de CO2 e 96% menos de material particulado) e, assim, gera economia para empresas de transporte e um futuro mais sustentável para o estado e para o país.

**Frotas de GNV**

Quando comparamos o uso do gás natural veicular ao diesel e combustíveis similares, há uma economia de até 15%. Carros e caminhões movidos a GNV se destacam por apresentarem diminuição de custo em relação ao custo por quilômetro rodado.

Segundo especialistas, empresas que trocam sua frota por veículos pesados movidos a gás buscam certificações que reconheçam a pegada menor de carbono, aumentando, inclusive, a sua capacidade de obter linhas de crédito diferenciadas.

De acordo com informações do Denatran, até junho deste ano, a frota mineira de veículos pesados teve um aumento de 346,7% nos últimos cinco anos, se considerarmos veículos 100% GNV.

Se avaliarmos os números de veículos que utilizam diesel/GNV, o crescimento foi ainda maior: 850% de 2019 a 2024.

Veículos leves que utilizam o gás natural veicular como combustível também apresentaram um crescimento no mesmo período, cerca de 5,7% nos últimos cinco anos.

**Autonomia**

De acordo com estudos da Companhia para o cenário do GNV em julho de 2024 mostram que, ao abastecer R$ 100 de GNV, é possível percorrer 391 km, considerando a média de consumo dos veículos leves e utilitários, com um custo de R$ 0,26 /km.

Ao avaliar o GNV para veículos pesados, as simulações apontam para um rendimento de até 419 km de GNV comparado com os 345 km feitos com diesel.