

## Com reajuste da gasolina e etanol, GNV fica mais competitivo

A alta dos preços da gasolina e do etanol vem afetando o bolso do mineiro, e tornando o GNV mais competitivo.

De acordo com o jornal O Tempo, a alta mais acentuada foi a do etanol, que ficou 7% mais caro no intervalo entre os dias 5 e 19 de abril.

Já o preço médio da gasolina teve um aumento de 3,7% no mesmo período. O diesel foi o único combustível cujo preço se manteve estável.

### GNV como opção

No município de Mariana, por exemplo, consumidores encontram valores de GNV em torno de R\$4,24/m<sup>3</sup>. De acordo com o simulador da Gasmig, a economia do GNV, em relação à Gasolina, é de 42% e em relação ao Etanol é de 40%.

Já em Belo Horizonte, a economia do GNV em relação à Gasolina é de 29% e em relação ao Etanol é de 25%.

Com efeito, a economia mensal de um motorista que roda cerca de 4.000 km por mês (taxistas, motoristas de aplicativo e representantes comerciais, por exemplo), pode chegar a R\$917,00.

Em janeiro deste ano, a Gasmig anunciou a redução do preço do GNV sofreu redução no valor de -1,06% ou R\$ 0,03 (três centavos de real). No acumulado dos últimos 12 meses, o preço do GNV apresenta queda de 5,17%.

### Corredores de GNV

Conforme anunciado, a Gasmig pretende investir cerca de R\$ 3 milhões para ampliar os corredores de Gás Natural Veicular (GNV) em Minas.

O principal objetivo é garantir ao menos 1 posto GNV a cada 400km de distância nas principais rodovias que ligam Minas a outros estados, permitindo o alcance de regiões estratégicas.

Os investimentos contínuos da Companhia já possibilitaram a criação de quatro corredores que dão acesso aos outros três estados da região Sudeste e à Bahia.

São eles o Corredor GNV BH-Rio – BR-040, Corredor GNV Fernão Dias – BR-381, Corredor GNV Vitória – BR-381/262 e Corredor GNV Rio-Bahia – BR-116/381.

Atualmente, os 63 postos de gás veicular da Gasmig estão localizados em 23 municípios mineiros: Juiz de Fora, Barbacena, Congonhas, Pouso Alegre, Perdões, Betim, Contagem, Manhuaçu, João Monlevade, Sabará, Teófilo Otoni, Governador Valadares, Muriaé, Leopoldina, Belo Horizonte, Matozinhos, Pedro Leopoldo, Vespasiano, Ipatinga, Confins, Santa Luzia, Piraúba e Ubá.

### GNV competitivo

Segundo a Gasmig, há uma economia de até 15% quando se compara o GNV ao diesel e combustíveis similares. Carros e caminhões movidos a GNV se destacam por apresentarem diminuição de custo em relação ao consumo de combustível, além dos aspectos positivos relacionados aos ganhos para o meio ambiente.

Os estudos da Gasmig para o cenário do GNV em 2024 mostram que, ao abastecer R\$ 100 do combustível, é possível percorrer 391 km, considerando veículos leves e utilitários, com um custo de R\$ 0,26 /km.

Ao avaliar o GNV para veículos pesados, as simulações apontam para um rendimento de até 419 km comparado com os 345 km feitos com diesel.